

〔武備志二百三十一〕津要

國有三津、皆商船所聚、通海之江也、西海道有坊津薩摩州、花旭塔津筑前州、洞津伊勢州、三津、惟坊津爲總路、客船往返必由、花旭塔津爲中津、地方廣濶、人煙湊集、中國海商、無不聚此、地有松林、方長十里名十里、有百里、松土名法哥煞機、乃廂先也、有一街、名大唐街、人留彼、相傳今盡爲倭也、洞津爲末津、地方又遠、與山城相近、貨物或備或缺、惟中津無不有貿易、

〔日本書紀通證彙言一〕三津

按坊津在麿島坤方、博多在那珂郡、洞津在安濃郡、三代實錄曰、博多是隣國輻湊之津、警固武衛之要、蓋往昔海船皆入博多、二百年來用薩摩、周防、或豐後、豐府、或肥前、平戶、寬永以來、一以肥前長崎爲湊、而無復改之、

〔倭訓栞前編三十〕みつのおつ中

前博多、伊勢、安濃津、を謬りたる成べし、

世に京、大坂、江戸の三都を三箇の津といふは、此三津薩摩坊津、筑

〔攝陽群談六〕堺之津中

世俗、京、大坂、堺ヲ指テ三箇津ト稱ス、

〔山城名勝志乙訓郡〕山崎津

〔日本後紀十四〕大同元年九月壬子、遣使封左右京及山崎津、難波津、酒家甕、以永旱成災、穀米騰躍也、

〔日本書紀通證神武八〕日本後紀、山崎津、凌雲集、林宿禰、娑婆詩題、自山崎乘江赴讚岐、在難波江口述

懷、催馬樂云、難波乃海、難波乃海、漕以上、小舟大舟、筑紫津迄爾、今少上禮、山崎迄爾、筑紫津在島上

郡、津江村、土佐日記亦言、泊山崎、然則中古猶巨船沿海暨于山崎、非若今高瀬舟也、

〔催馬樂入文下〕難波瀉

なんばのうみ、なんばの海、こぎもてのぼる、をぶねおほぶね、つくしづまでに、いますこしのば

山城國
山崎津