

共相競ひ不和合ヲ生じ、又者右船中之者と兩爭論、或ハ島人共私闘ヲ生じ候儀有之候ても、其理非曲直相糺教諭いたし候もの無之、不都合之趣者、蘭人撰述いたし、書中にも相見候間、右を扱候權有之長官之もの居住罷在候ハ、土人倚頼する處出來、強ハ弱を凌候様之儀無之、銘々安心生産を營候様相成可申乍、然是以當節者英國ハ取締向相心得候もの差越置候も難計候間、右ハ實見之上ニ而勘辨取計候様可仕候、

尤居住外國人之様子次第、機會取失、御手後レニも相成可申様子ニ候得者、猶御軍艦を以、八丈其他之島々江、往返致し、直様移住人相増候様取計候得者、幸御國內地ハは里數も不遠、事故暫時ニ御開拓御創業の基本相立可申奉存候、然ル上ニ而、追々便宜ニ隨ひ、御取締向を始、御開拓諸般之御取置被爲施外國ハ相越居候もの共をも、漸々御撫育被成遣候は、御國之屬島たる事不待議論事實ニ相顯れ、御主意相貫き可申哉ニ奉存候、尤咸臨丸御船長崎表ニ於て御脩復相濟、岡部駿河守乗組、近日到著仕候由、且右御船、對州表ハ爲御用罷越候もの、拜借仕候積被仰渡候も御座候處、此程右爲御用罷越候野々山丹後守等ハ、君澤形御船、并松平修理大夫手船蒸氣天祐丸借受、渡航仕候間、咸臨丸御船同所ハ御差廻し、御見合之儀申上候趣も有之、就而者四季之儀も、冬分者波高く候得共、颶風之患無之、渡航ニ者可然趣可有之候間、右御船著候は、早々開帆之積取計可申哉、右等之儀御治定相成候は、同島渡海中絶ニ付、此節ハ猶亦渡海御開拓被爲在候積之所、英亞人等移住之趣も相聞候間、爲合被置御達候様、右公使ハ爲心得御達、其摸様に寄、前文往古より之次第、御説諭被爲在可然哉ニ奉存候、其餘伊豆國附之御備場向等之儀者、勿論、小笠原島之儀も、得與實檢之上、悉細取調可申上候得とも、差向先此段奉伺候、依而者兼而御沙汰之通、御勘定奉行支配向之内、地方功者之者、并御目付支配之ものをも、被差遣候様仕度候間、其段早々御勘定奉行御目付江も被仰渡、御船之儀者、御軍艦奉行江被仰渡可被下候、依之見込之趣申上候間、急速御差圖