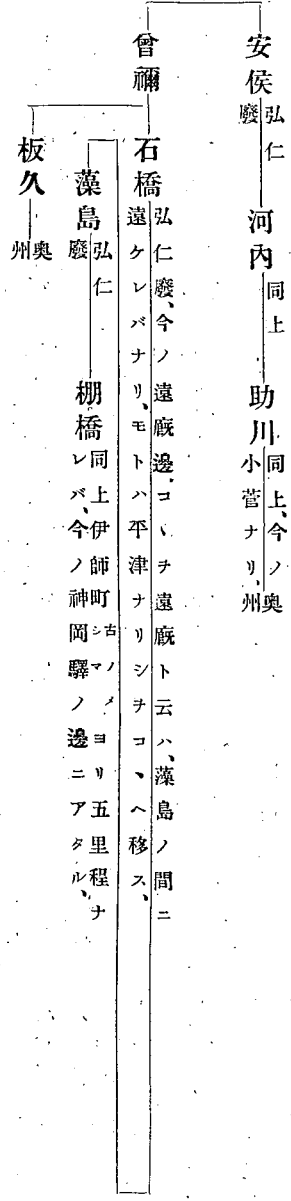


行方郡會尼驛ヨリ兩路トナリテ、一ハ陸奥ノ海道トナリ、一ハ鹿島社ノ道トナル其陸奥ノ道ハ會尼驛ヨリ邊ナリ、驛家跡今ニアリ石橋驛古那珂郡今茨城トカケリ(石橋ヨリ古ハ遠麻ノ古跡アリ是ヨリ前ハ平津ヲ以テ驛トセシテコ、ニ移セシト見ユ、平津ハ平戸ナリ東前ノ東數里ニ至リソレヨリ久慈郡助川驛ニ至リソレヨリコノ道ハ那珂河ヲ渡リテ勝倉村松チニアリ、抄ニ村松山勸進ノ疏アリソレニ東海磯白浪者、通夜洗子旅人之夢、西湖湛綠水者、終日染子大客ニ服トアリコレニヨリ古來往來ナルチ知ルベシ村松ノ虛空藏ノ世ニ知ラレシモ、古ノ道ニテ往來ノ人多カラシ故ナリ淺草藻島驛路トナル、二至リ村ノ地ナリサテ多珂郡棚橋驛ヲヘテ棚橋今ノ折橋ナサテ南ノ關ヨリ陸奥ニ入り一方ハ海邊ヨリ奈古會關ヨリ陸奥ニハ入りタリ又鹿島ノ道ハ會尼驛ヨリ板久驛ニ至リ夫ヨリ鹿島ニ至レリ鹿島ヨリ下總へ越ル時ハ、コノ板久ヨリ下總へ通ゼシト見エタリ、

國府



弘仁中驛路

補上ニ云ル如ク定メラレタリシニ、弘仁三年十月ニ至テ驛ノ數ヲ減ゼラレ安侯河内石橋助川藻島棚橋ノ六驛ヲ廢シ、安侯ハ茨城郡河内石橋ハ那珂山田雄薩田後ノ三驛ヲ置レタリ其往來ノツイデハ國府ヨリ會禰驛ニ達シ、モトハ國府ヨリ兩方ヘ分レシニ、安會禰ヨリ兩路トナリ、一路ハ舊ノ如ク板久驛ニ通ジテ鹿島ニ至リシナリ、然ルニ同六年十二月ニ板久驛ヲ廢セシカバ會禰ヨリ直ニ鹿島へ通ゼシナリ、一路ハ會禰ヨリ山田ニ至リ、山田ハ今ノ那珂郡勝倉ト見エタリ、長