

〔日本地誌提要^{六十六}〕形勢 山嶽東南ニ亘リ、洪流西北ヲ繞リ、沿河迤南、土地平衍、海灣ニ接ス、

五穀豐饒ニシテ運輸ノ便ヲ兼ヌ、但洪水氾濫ノ害ヲ免カレズ、民産頗富ミ、風俗質直温厚、

〔筑後地鑑^中北筑〕一從久留米至豐前大里行程二十四里、小倉城東海濱一里計有名大里處、此則古之

所謂豐前國柳浦者、而安德帝蒙塵之一所也、故後世也尙呼爲內裏、今作大里、我府若東竹乘船之津

也、故構館多置船、至小倉津行程有兩道、曰八町越、曰冷水越、發久留米州內本鄉四里、筑前秋月三里、

千津二里、小隈一里半、豐前猪膝二里、香春三里、採銅所一里、呼野二里、石原一里、小倉三里、凡九驛二

十二里半、是曰八町越、冷水越、自久留米當州御原郡橫隈四里、筑前山江二里、內野三里、飯塚三里、小

屋瀨五里、黑崎三里、豐前小倉三里、凡七驛二十三里、是爲冷水越、

一從筑前境本鄉、至肥後境四ヶ村、凡十里有餘、此路北來自豐前小倉、南至薩州房津、本朝開闢已

來之、大路也、故道古昔自羽犬塚之驛亭渡長田川、過本吉邑、至原野町驛邸、今也柳川立花公改替封

內大路、自羽犬塚透瀨高兩庄驛舍、至原野町、故行程自故道遠者一里、

一柳川海道者、先國司田中公入部後、令長子主膳亮守久留米城、故慶長年中、新經營此大路、行程五

里、廣野無人家處、及三里、因茲旅客行人恐夜行、故闢野間立町、爲往還之便、曰橫溝町、大角町、土甲呂

町、次山町、目安町、津福町、皆除市宅之祖役、至于今免之、

一從柳川、歷福島、至黑木、行程六里餘、大路、田中公所營也、福島城主久兵衛、黑木城代辻勘兵衛爲往

還行程者也、

一從久留米豐後海道至吉井、去久留米六里有餘、有兩道、山邊草野町驛、次中道田主丸町驛、次之、

一從久留米福島道、三里有餘、自福島未者、至矢部、或至鹿子尾、又至星野金山、

一從久留米經城島、二里半、至復津、行程五里十町、

〔日本實測錄^七街道〕從筑前國山家薩州街道至鹿兒島[○]略