

行事下向南京也、辰初許出洛○中桂川淀川諸國所課浮橋等皆渡了、

〔朝野群載四朝儀〕伊勢齋王歸京國々所課

大和國 路橋 伊賀國 道橋 伊勢國 路橋 大神宮 路橋

嘉承二年十一月廿八日

〔兵範記〕仁安三年十一月廿二日己卯、朱雀門橋左京構之、應天門内外假橋ト食國構之、

〔扶桑略記二十九後冷泉〕治曆三年十月五日庚戌、天皇車駕幸臨宇治平等院、宸儀渡御、兔道橋之間、伶人棹華船泝河上、七日壬子、還御、寺家加封三百戸○中越中守豊原奉季依造橋之功延任、

〔本朝世紀〕康和元年十月五日癸卯、差遣右少史大江忠時、覆勘新造多勢橋、先年地震傾落之後、國司隆宗朝臣募遷任國○本有他字、功所造進也、

〔石清水臨幸記〕文應元年八月九日甲辰、今日新院有臨幸石清水社○中樋爪橋破損之間、依仰同上人○勸進募成。功亘之。寬元損攝津國司勤之。

〔三代實錄二十七清和〕貞觀十七年十二月十五日甲子、庶人伴善男沒官墾田、陸田、山林、庄家稻、鹽濱、鹽釜等在諸國、皆充造京城道橋料、

〔吾妻鏡三十三〕延應元年三月廿九日己亥、匠作前武州著評定所給、評定衆等參進、管根山別當興實與知藏三郎法橋良實遂對決、是當山二月經會之時、興實構棧敷於職衆座前、職衆鬱陶之、以良實爲張本、打止彼大會之故也、兩方依難遁其過、興實者可亘花河戸橋、良實者可葺廻廊廿二箇間檜皮之由被仰付云々、

〔信長公記十二〕天正七年己卯九月十四日、京都にて座頭衆の中に申事有子細は攝州兵庫に常見と申候て分限之者有彼者申様には、人毎に致失墜候ては必無力仕候、一期樂々と身を可樂様を案じ出し、彼常見眼者能候へども、千貫出し檢校に罷成、都に可在京旨存知、其段檢校衆へ申理、千

以沒官物過料
造橋

成功造橋