

修理、並相州湯本關所事、如元當社關務之趣、可有御成敗候、十月廿二日、修理亮殿、兵庫九清方、按文中ニ如元當社關務云々トアレバ、是ヨリ以前ニ修理料ニ宛ラレシコト知ベシ、清方ハ永享十一年管領トナレリ、

〔新編相模國風土記稿二十四足柄下郡〕禁制

鶴岡八幡宮兩界一切經以下修理料所、相模國小田原宿關所事、右甲乙人等、不可致違亂狼藉、若有違犯輩者、可被處罪科之狀、依仰下知如件、寶德四年四月廿一日、前下野守花押、

〔碧山日錄〕長祿三年三月八日庚寅、春公明日與中書令勝秀公詣伊勢神宮、余之與余徒、有此行、往告途中相從也、九日辛卯、寅而飯、與鶯幸俊龍偕發足、三里而抵松本津、掉湖舟、而到山湫村、一里而歷

草津、與春公飯於旅亭、勝公過勢多橋而至、家臣之相從者十五騎、而稱其屬者五千餘人、蓋大人貴公詣神祠、則關譏而不征、庶首借其餘勢、透關也、自草津東折七里、而投暮宿於皆口驛、九月七日丙戌、近歲諸州路、國俗之強豪者、置關以征之、往來悉難焉、相公命諸吏而破之、因為改造伊勢之大廟、於安

城○京之七路自諸州入京之路、其數七也、前月廿一日、各置一關、征之而已、往來咸喜此也、俗子真信來語之、

〔雍州府志形勝〕凡自四方入京師、有七道、是謂七口、是自古所定之也、於今京師繁華、日增月盛、故七口之外、入京師之道、有數箇所、人馬之往來、不絕跡、所謂七口者、東三條口、伏見口、鳥羽口、七條丹波口、長坂口、鞍馬口、大原口是也、

〔長祿四年記〕九月二日、治部河內守飯尾新左衛門尉兩人、爲東海道關破却、去月廿四日下向、仍昨日上洛、兩人御太刀進上、太神宮御造營關、依被立置、其外被破却者也、

○按ブルニ、諸關ヲ撤シ、入京七路ノ關ヲ存シ、大神宮造營費ニ充テシナリ、

〔寛正記〕寛正三年

造營料山田關事、不日可被停廢之由、期仰出進候、執達如件、

寛正三  
五月十六日

開闢飯尾左衛門大夫之種判