

て、一棹あやまる時は、船を汐におし廻され、危きに至る事にて、日本第一の瀬戸なり、南より北方に渡る海上ながら、南風にて渡りがたし、其故は汐行早き所にて、船を東へおし流し、松前の津へ入がたし、數里の海上皆々石磯にて、船よすべき所なし、箱館の浦へ志すのみ也、略下

〔北海道志七〕渡島國

津輕海峽。津輕郡白神岬ト陸奥國龍飛岬ト相對シ、相距ル海里十二里四分、峽中三ノ潮路アリ、略下

略

〔北海道志七〕北見國

宗谷海峽。宗谷郡ニ在リ、北緯四十五度四十二分五十秒、東經百四十二度一分五十二秒、露西亞領哥爾薩港ト對峙ス、海里二十五里二分五釐、宗谷ヨリ北一里半許、佐内ノ地ニ津口アリ、樺

太自主へ達ス、西洋人此ヲラプロフス、海峽ト云、露人ハアニソ、海峽ト云、峽中二ノ潮路アリ、第一ハ幅五里許、第二ハ幅一里許、波濤壯猛、三馬屋峽ニ讓ラズト、此間潮水東ニ流ル故ニ、舟船舶潮

勢ニ隨テ行キ、左ニ還テ樺太洋ニ入ル、一説宗谷ノ七潮トテ、潮路七所アリト、昔ハ此ノ渡海二百十日ヲ限ト爲ス、

名海

〔枕草子〕海は

水うみ よさのうみ かはぐちのうみ いせのうみ

〔八雲御抄五所〕海略中

なにはの攝万をとしてふなり、あなの、ながどり、ちぬの濱松、万むこの同る、○中略、いせの勢、伊
きなぎさよみかたの若狭、いなみの播、万やまとまねくろうしの紀のあさり、けいの越前、
ごあごの長のしほ、あさするがの駿、万はのとの能、万す、の同、万うら、くひの越中、
の同、万七、海中にも丹波にもあり、そのあり、その凡、北陸海をいふと、こいへり、海、おふのつら、雲の千鳥、か