

〔南海流浪記〕四日、仁治四年正月石屋ヲタチ乗船、瀧ノ口ニイタリテ、海路七里、海路之様西ハ淡路

島臨行、バ奇巖滑石、宛モ如見山水、東千里、青山ダモハルカニ遠シ、其中ニ眺望末ニアタリテ、幽ニ

高野山ミユ、略下

〔新編追加雜務〕一海路往返船事

右或及漂倒、或遭難風、自然吹寄之處、所々地頭等、號寄船、無左右押領之由、有其聞、所行之企、太以無道也、縱雖爲先例、諸人之歎也、何以非據、可備證據哉、自今以後、慥隨聞及、且令停止、彼押領、且可被糺返、損物也、若尙遁事於左右、不被拘制法者、可被注進、交名之狀、依鎌倉殿仰、執執如伴、

寛喜三年六月六日

武藏守判

相模守判

駿河守殿

掃部頭殿

〔徳川禁令考五十三廻漕令條〕海路測量之儀御書付

文久元年七月三日

對馬守殿御渡

御勘定奉行江

覺

神奈川より長崎箱館江之海路暗礁等多く、是迄度々破船有之、及難儀候由ニ、而此度英國より測量之儀申立、人命ニも拘り候儀ニ付、御差許相成、且御用ニおゐても、追々大船出來、航海いたし候事故、巨細ニ測量不行届候、而ハ、差支可申候間、右英國軍艦江、外國奉行、御軍艦奉行、御目付、支配向之もの共爲乗組、一同測量爲致、追而繪圖等出來之上者、夫々江、御渡可相成候、右ニ付、而、場所ニ寄上陸もいたし、測量ハ勿論、食物等爲積入候儀モ可有之、其節ハ乗組之役人より申談次第、總、而、都合之儀無之様可取計候、