

船舶

日本造船與中國異必用大木取方相思合縫不使鐵釘惟聯鐵片不使麻筋桐油惟以草塞罅漏而已名短水草費功甚多費材甚大非大力量未易造也凡寇中國者皆其島貧人向來所傳倭國造船千百隻皆虛誑耳其大者容三百人中者一二百人小者四五十人或七八十人其形卑隘遇巨艦難於仰攻苦於黎沈故廣福船皆其所畏而廣船旁陡如垣尤其所畏者也其底平不能破浪其布帆懸於桅之正中不似中國之偏桅機常活不似中國之定惟使順風若遇無風逆風皆倒桅盪櫓不能轉舵故倭船過洋非月餘不可今若易然者乃福浙沿海奸民買舟於外海貼造重底渡之而來其船底尖能破浪不畏橫風鬪風行使便易數日即至也

〔續日本紀文武〕大寶元年八月甲寅遣使於河內攝津紀伊等國營造行宮兼造御船三十八艘豫備水行也

〔續日本紀元四〕和銅二年七月丁卯令越前越中越後佐渡四國造船一百艘送于征狄所

〔續日本紀元九〕養老六年四月辛卯唐人王元仲始作飛舟進之天皇嘉歎授從五位下

○按ズルニ飛舟日本紀略ニハ飛車トアリ

〔續日本紀聖十一〕天平四年八月壬辰勅中四通山東海東山陰西海兵士者依令差點滿四分之一其兵器者修舊物仍造勝載百石已上船

〔續日本紀聖十一〕天平四年九月甲辰遣使于近江丹波播磨備中等國爲遣唐使造船四艘

〔續日本紀聖十六〕天平十八年十月丁巳令安藝國造船二艘

〔續日本紀考證聖十六〕推古紀云廿六年遣河邊臣於安藝國令造船至山覓船材便得好材孝德紀云白雉元年遣倭直縣某々於安藝國使造百濟船二隻寶字五年十月紀云遣上毛野公廣濱廣田連小床等造遣唐使船四隻於安藝國寶龜二年十一月紀云遣使造入唐使船四艘於安藝國六年六