

巴、

〔和漢船用集<sub>舟名數江湖川船</sub>五〕茶船 摄州川々荷物運送の舟、拾石積なり、又屋形茶舟有、其名もと茶を煮て賣し、船なるよし、遊山舟の名ともすべし、其制、海舟作りにして、淺川を行瀬越舟とすべし、上荷とは制各別也、或は江戸茶舟と云も、名は同じふして製造異也、

〔嬉遊笑覽<sub>器用</sub>二下〕茶船といふは、童蒙先習<sub>十</sub>そがはしきもの、茶舟こぐ、凡度量のびざる奉行の事をなすは、茶舟こぐに同じ、俳諧染糸千匁の内に、湯の山で見たる名所をかたられよ、茶舟こそつでさても寝がたき<sub>此句云、淀の渡船など</sub>、ちよき船などの出<sub>この</sub>前には、此船もいそがはしきものにてありしなるべし、茶筅にて茶をたつるは、急なる物ゆゑ、准へて此船の名と玄たるにや、又は茶屋などの如く、客を載て憩息せしむる意にや、風流徒然草に、二挺大三挺をおさせとみえたる大三挺は、今のにたり舟をいふ歟、大茶船は、後に出来る物と見ゆ<sub>昔の茶船は、こにたりにや、にたりを荷足と書れ共、もと其義にはあらじ、三挺などに似たるのか</sub>、

茶舟は、もと大船の荷物を分ち載て、運送する爲の舟なり、上荷よりも小き舟を云ふ、永代藏一難波橋より西見わたし云々、上荷茶船。かぎりもなく、川波に浮びしと云へり、上荷舟は、廿石積なりとも、堀江舟は三十石もあるなり、茶舟は十石の荷物を運送の舟なりとぞ、當時大坂七村に、荷舟九百廿艘、中舟六百七十二艘、新上荷茶舟五百艘、茶舟千三十一艘、堀江舟五百艘、都合三千六百二十三艘となむ。

〔守貞漫稿<sub>生業</sub>五〕茶船、大坂ヨリ漕シ來ル樽及菱垣船トモニ品川浦ニ繫ギ、此茶船ヲ以テ諸賈物ヲ川岸ニ傳ヘ漕ス、乃チ大坂上荷船ト同用ノ舟也、鐵炮洲及大川端町ニ此屋アリ、號ケテハシケヤドト云、茶船米六十五石積ヲ本トシ、此運賃銀十八匁五分也、蓋船士一人也、三人ヲ用フ時ハ別ニ二人ヲ雇ヒト云、一人各三百錢也、然モ米百二三十石ハ積得ル也、本運賃ニ准ジ賃銀ヲ増ス、新制