

運漕方等猶取調可被相觸候

右之通可被相觸候

〔嘉永明治年間錄四〕安政二年二月薩州ニ於テ製造ノ船琉砲船江戸海ニ著ス、
琉砲船長十五間檣三本出し共裾黒の帆標帆三段に掛け中程に裾黒の吹流し付艤の方日の丸、
並轡の紋船標小轡布交の吹貫を立つ、

〔嘉永明治年間錄六〕安政四年十二月廿五日御國船異國形通航浦觸停止、
公儀御船を始諸家手船等異國形の分通航の筋々是迄御勘定奉行より浦觸差出候處向後は浦
觸不差出候間兼て被仰出候日本總船印白地日の丸轡立有之船は御國船と相心得港掛り等の
節定例廻船の通可被取計候、

〔嘉永明治年間錄八〕安政六年正月二十日大艦ノ旗標ヲ定ム、

大艦御國總標日の丸の旗相立公儀にては中帆の柱へ白紺吹貫引揚げ帆は中黒を用候積り先
年相達置候處向後御國總印は白地に日の丸の旗艤綱へ引揚げ帆は白布相用候公儀御軍艦は、
中黒の細旗を中帆柱へ引揚候間諸家に於ても大艦出來次第家々の船印公儀御船印に不紛様
取調べ雛形を以て可被相伺候、

〔徳川禁令考三十八〕萬延元申年十一月六日

船印改正之儀ニ付御觸書

對馬守殿御渡

御勘定奉行江
中略○

右之通去未年正月二十六日相觸候處向後帆ハ白帆又ハ帆中江其家々之印或ハ紋附候共不苦候、
尤御國總印白地日之丸之旗艤綱江引揚候儀先達而相觸候通可被心得候、

十一月六日