檳榔ニ代フルニ、絲ヲ以テスルモノニテ、青絲毛、紫絲毛、赤絲毛等ハ、其色ニ由テ名クルナリ、網代車ハ籧篨ヲ以テ、輧ヲ飾レルモノナリ、賀茂祭ノ使ノ車、及ビ物見車ハ裝飾ヲ主トスルニ由リ、飾車又ハ風流車ノ名アリ、婦女ノ車ニ衣裳ヲ簾ヨリ垂レ、互ニ其美ヲ競フノ風アリ、之ヲ出衣（イダシヌギ）ト云フ、

貨物ヲ運搬スルニ、人力ヲ以テスルヲ、力車ト云フ、卽チ荷車ナリ、又牛力ヲ以テスルヲ、牛車（ウシグルマ）ト云フ、德川幕府ノ時ニハ、人力ヲ以テスルニ、大八車ト云フモノアリ、牛車ト共ニ運搬ノ用ニ供セリ、

名稱

〔倭名類聚抄 十一 車〕車駕　古史考云、黃帝作車、尺遮反、一音居、和名久留萬、四聲字苑云、駕音賀牛馬入轅軛中也、

〔段注說文解字 十四 上 車〕車、輿輪之總名也、車之事多矣、獨言輿輪者、以轂輻牙皆統於輿、輈與軸則所以行、此輿輪者也、故倉頡之制字、但象其一輿兩輪一軸、許君之說字、謂之輿輪之總名、言輪而軸見矣、渾言之則輿輪之總名、析言之則惟輿偁車、以人所居也、故攷工記曰、輿人爲車、夏后時、奚仲所造、左傳曰、薛之皇祖奚仲居薛、以爲夏車正、杜云、奚仲爲夏禹掌車服大夫、然則非奚仲始造車也、明堂位曰、鉤車、夏后氏之路也、毛詩元戎傳曰、元、大也、夏后氏曰鉤車、先正也、殷曰寅車、先疾也、周曰元戎、先良也、箋云、鉤者、鉤股曲直有正也、俗本譌甚、今依釋名及音義改正、蓋奚仲時、車制始備、合乎勾股曲直之法、古史攷云、少昊時加牛、禹時奚仲加馬、强爲之說耳、象形謂象兩輪一軸一輿之形、此篆橫視之乃得、古音居、在五部、今尺遮切、釋名曰、古者曰車、聲如居言、行所以居人也、今曰車、車舍也、行者所處若屋舍也、韋昭辯釋名曰、古惟尺遮切、自漢以來、始有居音、按、三國時、尚有歌無麻、遮字祇在魚歌韵內、非如今音也、古音讀如袪、以言車之運行、不讀如居、但言人所居止、老子當其無有車之用、音義、去於反、此車古音也、然考工記、輿人爲車、是自古有居音、韋說未愜也、凡車之屬、皆从車、

〔類聚名義抄 九 車〕車 クルマ　轙 籀　輅 クルマ　軟車 クルマ　轔 クルマ　輞 クルマ　輞 正歟

〔倭訓栞 前編 八 久〕くるま　車を訓ぜり、轉輪の義、まとわと　ぜり、

〔八雲御抄 三下 枝葉〕雜物部 附調度

車　よつのむま　ながるゝ水を　水　しば　ちから　小　しばつみ　うしの車 法花經大白牛車也

しゝの車 同　ひつじの 同　唐　手を　かざり　すき　かさ　むな

〔壒囊抄 三〕世ノ謠（コトハザ）ニ、リウスイアカス、戶菜虫クハズト云リ、リウスイトハ何ゾ、車ノ一名ヲ流水ト